



Bessere Luft beim Abbruch mit Shell GTL Fuel



Shell
GTL Fuel

SYNTHETIC TECHNOLOGY FOR CLEANER AIR*

* Shell GTL Fuel burns more cleanly than conventional crude oil-based diesel and thus produces fewer local emissions.

Ob Entkernung von Gebäuden oder komplette Abbruch- und Demontagarbeiten: Insbesondere in innerstädtischen Bereichen stehen Baumaßnahmen aufgrund steigender Umweltauforderungen sowie notwendiger Modernisierungen im Fokus und werden dadurch zunehmend anspruchsvoller. Zahlreiche Kommunen sahen sich in den vergangenen Jahren gezwungen, die Stickoxid- und Feinstaubbelastung in ihren Stadtzentren einzudämmen. So auch die Landeshauptstadt Magdeburg, die wie weitere Großstädte einen Luftreinhalteplan mit zahlreichen Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität eingeführt hat – darunter eine Umweltzone in der Innenstadt.

Ein Unternehmen, das sich schon lange das Ziel setzt, lokale Emissionen auf seinen Baustellen zu reduzieren und den Umweltschutz voranzutreiben, ist die Geistlinger GmbH & Co. KG. Das Bauunternehmen aus Magdeburg setzt bei allen Aufträgen mehr als die vorgeschriebenen Umweltrichtlinien um, damit die Auswirkungen durch Staub und Lärm auf das direkte Umfeld, die Angestellten und die Umwelt so gering wie möglich gehalten werden. Dazu hat die Geistlinger GmbH & Co. KG eigene ökonomische und ökologische Leitsätze aufgestellt und betreibt unter anderem eine eigene Recyclinganlage zur Wiederverwertung von Abfallstoffen. Die Geschäftsführer Dirk und Tilo Geistlinger sind jedoch noch einen Schritt weiter gegangen: Im Sommer 2020 entschieden sich die beiden Geschäftsführer dafür, alle Baufahrzeuge Ihres Unternehmens von Standarddiesel auf Shell GTL Fuel umzustellen.

„Wir wollen nicht nur über Nachhaltigkeit reden, sondern sehen uns auch als Vorreiter, der neue Wege geht, um Stickoxide und Rußpartikel sowie Geräusche zu reduzieren“, erklärt Tilo Geistlinger. Der alternative Kraftstoff wird aus Erdgas gewonnen und verbrennt sauberer als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff auf Mineralölbasis. So entstehen beim Einsatz der Fahrzeuge weniger lokale Emissionen wie Stickoxide und Feinstaub. Direkt nach der Umstellung auf Shell GTL Fuel machte sich sofort bemerkbar, dass der sonst übliche Dieselergeruch nicht mehr vorhanden und eine geringere Rußentwicklung als beim bisherigen Dieselmotorkraftstoff zu erkennen war.



Shell GTL Fuel ist ungiftig, fast geruchsfrei und biologisch leicht abbaubar. Mit diesen Eigenschaften ist der alternative Kraftstoff bestens für den Einsatz auf den Baustellen in der sachsen-anhaltischen Landeshauptstadt geeignet. Die zum Abbruch eingesetzten Baufahrzeuge verzeichnen neben den geringeren lokalen Emissionen auch eine geringere Geräuschentwicklung. Besonders zum Tragen kommen diese beiden Vorteile bei der Anwendung in geschlossenen Räumen. So nutzt Geistlinger Shell GTL Fuel auch bei Arbeiten in Innenräumen für kleinere Maschinen wie mobile Geräte und Minibagger. Der alternative Kraftstoff überzeugte die Mitarbeiter vor Ort insbesondere durch den ruhigeren Lauf der Maschinen und die geringere Abgasbelastung. „Regelmäßiges Lüften ist für uns unerlässlich. Mit Shell GTL Fuel haben wir nun einen Kraftstoff gefunden, der uns erlaubt, die Arbeitsbedingungen für unsere Mitarbeiter auf innengelegenen Baustellen noch einmal maßgeblich zu verbessern“, ergänzt Tilo Geistlinger.

„Nur, wenn die Maschinen laufen, verdienen wir Geld. Und sie laufen mit Shell GTL Fuel absolut einwandfrei und ohne Leistungsverluste.“

TILO GEISTLINGER
GESCHÄFTSFÜHRER DER GEISTLINGER GMBH & CO. KG

Mitarbeiterschutz ohne Abstriche bei der Leistung

Die Resonanz der Mitarbeiter der Geistlinger GmbH & Co. KG gegenüber dem neuen Kraftstoff war durchweg positiv, da sich Shell GTL Fuel unter anderem durch ein unverändert hohes Leistungsniveau auszeichnet. Dass es zu keinen Leistungseinbußen im Vergleich zu Standarddiesel kam, war für die Kraftstoffumstellung äußerst wichtig. „Nur, wenn die Maschinen laufen, verdienen wir Geld. Und sie laufen mit Shell GTL Fuel absolut einwandfrei und ohne Leistungsverluste“, sagt Tilo Geistlinger, der auch Maschinen mit einem hohen Leistungsbedarf wie Tieflader mit Shell GTL Fuel betreibt. Damit liefert der alternative Kraftstoff selbst bei anspruchsvollsten Aufgaben hervorragende Leistung ohne Einschränkungen. In den Wintermonaten bietet Shell GTL Fuel mit seinen guten Kälteeigenschaften zudem ein hervorragendes Kaltstartverhalten – ein entscheidender Vorteil gegenüber herkömmlichem Diesel.

Shell GTL Fuel ließ sich sofort ohne Umrüstungen einsetzen und konnte auch problemlos zu dem Restbestand des Diesels hinzugegeben werden. Damit war eine vorherige Tankreinigung nicht notwendig, was den Umstieg auf Shell GTL Fuel erleichterte. Die lange Beziehung, Vertrauen und umfassende Beratung durch den Shell Markenpartner, die Mundt GmbH Magdeburg, spielte bei der Entscheidung ebenfalls eine Schlüsselrolle. Darüber hinaus überzeugten auch die Produkteigenschaften hinsichtlich Nachhaltigkeit und Wartungsintensität, wie Tilo Geistlinger bestätigt: „Für uns war schnell klar, dass wir nicht beim Kraftstoff haltmachen dürfen, wenn wir nachhaltig sein wollen, schließlich ist das unser größtes Verbrauchsgut. Gleichzeitig sind die Langlebigkeit und die Reduzierung von Störungen unserer Maschinen maßgeblich. Hier konnten wir bereits ein positives Zwischenfazit ziehen, denn bei den erforderlichen Routinewartungsarbeiten konnten wir feststellen, dass die Rußfilter weniger verschmutzt waren als beim Dieselbetrieb.“

WENIGER EMISSIONEN IM ERLEBNISPARK

Vom Minibagger bis zum Radlader: Im Erlebnispark Magdeburg, der auch von den Geistlinger Brüdern betrieben wird, wurden mittlerweile ebenfalls alle dieselbetriebenen Baufahrzeuge auf Shell GTL Fuel umgestellt. Der 150.000 Quadratmeter große Sandspielkasten bietet die Möglichkeit, die unglaubliche Kraft und Wendigkeit eines Radladers oder Baggers zu erleben und mit weiteren Offroad-Fahrzeugen das Gelände zu meistern. Ein Spaß für Jung und Alt und nun auch mit weniger lokalen Emissionen und reduzierter Lärmbelastung für die Besucher und Anwohner. Die Baufahrzeuge im Erlebnispark ebenfalls mit Shell GTL Fuel zu betreiben, war für die Geistlinger GmbH & Co. KG dann selbstverständlich. Wie schon bei ihren Angestellten stand hier für die Brüder Geistlinger das Wohl ihrer Gäste und Mitarbeiter im Zentrum.

Über die Firma Geistlinger GmbH & Co. KG

Seit 36 Jahren verrichtet das Bauunternehmen Geistlinger in zweiter Familiengeneration mit seinen rund 30 Mitarbeitern Sanierungs-, Abbruch und Tiefbauarbeiten in der Region um die Landeshauptstadt Magdeburg. Mit seiner Vielzahl an Baggern, Brecher- sowie Siebanlagen, Radladern und anderen Baufahrzeugen, ist das Unternehmen bei seinem verwendeten Kraftstoff stets auf Zuverlässigkeit und hohe Leistung angewiesen. Darüber hinaus spielt Nachhaltigkeit für das Unternehmen eine große Rolle, so betreibt es beispielsweise eine eigene Recyclinganlage.



1 Bei bestimmten Motorentypen und unter bestimmten Fahrbedingungen.

2 Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien.

